

Nowa Sól, dnia 03.10.2023 r.

KM.7126.28.2023

dot. BR. 0003. 29. 2023
STAROSTWO POWIATOWE
w Nowej Soli
BIURO RADY I ZARZĄDU
04-10-2023
data i godz. wpływu

Pan Marcin Kula

Radny Powiatu Nowosolskiego

Mając na uwadze Pana interpelację w sprawie utrudnień drogowych w okolicach mostu na rzece Odra w ciągu drogi wojewódzkiej nr 315 w związku z prowadzoną inwestycją drogową pt: „Budowa obwodnicy m. Nowa Sól w ciągu drogi wojewódzkiej nr 315”, jako organ zarządzający ruchem na drogach powiatowych i gminnych informuję, iż w dniu dzisiejszym skierowano pismo do Zarządu Województwa Lubuskiego, jako inwestora przedmiotowego zadania, o podjęcie działań mających realnie wpłynąć na usprawnienie ruchu drogowego w tym newralgicznym miejscu.

Jednocześnie pragnę zaznaczyć, iż zgodnie z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu w przypadku dużych wahań natężenia ruchu, kierownik budowy może zmienić program sygnalizacji świetlnej lub w przypadku wystąpienia konieczności kierowania ruchem powinien zapewnić osobę do ręcznego kierowania ruchem.

Ponadto z uzyskanych przez nas informacji wynika, iż wykonawca podjął już działania mające poprawić płynność ruchu, szczególnie w okresach dojazdów do pracy w Nowej Soli oraz powrotów po godz.15.00.

Załącznik:

1. Pismo KM.7126.28.2023 z dnia 03.10.2023 r.

z up. STAROSTY

Krzysztof Kołodziejczak
Naczelnik Wydziału Komunikacji

Do wiadomości:

1. Biuro Rady i Zarządu Powiatu
w m.
2. a/a

Nowa Sól, dnia 03.10.2023 r.

KM.7126.28.2023

Zarząd Województwa Lubuskiego
ul. Podgórna 7
65-057 Zielona Góra

Mając na uwadze utrudnienia drogowe w okolicach mostu na rzece Odra w ciągu drogi wojewódzkiej nr 315 w związku z inwestycją drogową pt: „Budowa obwodnicy m. Nowa Sól w ciągu drogi wojewódzkiej nr 315” zwracam się do Państwa, jako inwestora, z prośbą o podjęcie działań mających na celu usprawnienie ruchu drogowego.

Obecnie w okolicach prowadzonej inwestycji wprowadzono ruch wahadłowy sterowany sygnalizacją świetlną. W godzinach tzw. szczytu komunikacyjnego rozwiązanie takie powoduje, że po jednej stronie ruch odbywa się płynnie, natomiast po drugiej tworzy się korek. W efekcie rano dojazd do Nowej Soli, a po południu wyjazd, wydłuża się nawet do godziny czasu. Ponadto stan ten doprowadza do tego że część miasta jest zakorkowana.

Rozwiązaniem tego problemu wydaje się być ręczne kierowanie ruchem w newralgicznych godzinach bądź zmiana harmonogramu pracy sygnalizatora świetlnego tj. wydłużenie sygnału zielonego dla kierunków z dużym natężeniem ruchu, który występuje szczególnie w okresie dojazdów do pracy w Nowej Soli oraz powrotów po godz. 15.00.

mgr STAROSTA

Krzysztof Piotr Janiak
ul. Podgórna 7, 65-057 Zielona Góra